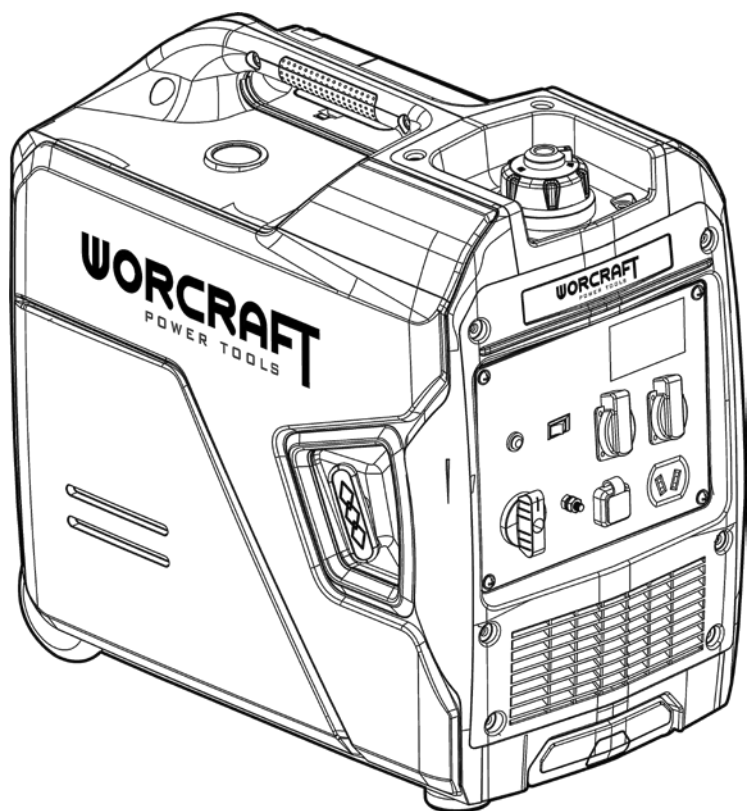


WORCRAFT

POWER TOOLS

Електрогенератор інверторний бензиновий IFG-3000 з чотиритактним двигуном повітряного охолодження



UA

CE

ЗМІСТ

Вступ.....	3
1 Заходи безпеки.....	3
2 Опис і принцип роботи.....	7
3 Підготовка виробу до використання.....	9
4 Використання виробу.....	12
5 Технічне обслуговування виробу.....	13
6 Поточний ремонт складових частин виробу.....	16
7 Строк служби, зберігання, транспортування.....	17
8 Гарантії виробника (постачальника).....	18
9 Технічний паспорт.....	19
10 Комплектність.....	20
11 Утилізація.....	20

Інструкція з експлуатації

(копія оригіналу)

УВАГА!

ШАНОВНИЙ ПОКУПЕЦЬ!

Вдячні вам за придбання даної моделі електроінструменту торгової марки **WORCRAFT**. Ця модель поєднує в собі сучасні конструктивні рішення для збільшення ресурсу роботи, продуктивності й надійності інструменту, а також для його безпечного використання. Ми впевнені, що продукція торгової марки **WORCRAFT** стане вашим помічником на довгі роки.

Під час купівлі бензинового інверторного генератора **IFG-3000** вимагайте перевірки його працездатності пробним запуском і перевірки відповідності комплектності (розділ «Комплектність» Інструкції з експлуатації).

Перед експлуатацією уважно вивчіть Інструкцію з експлуатації (Технічний паспорт) і дотримуйтесь заходів безпеки при роботі з генератором. Переконайтеся, що Гарантійний талон повністю і правильно заповнений. В процесі експлуатації дотримуйтесь вимог Інструкції з експлуатації (Технічного паспорта).

ВСТУП

Генератор інверторний бензиновий **IFG-3000** (далі – виріб, пристрій) є однофазною генераторною установкою змінного струму інверторного типу для використання в побутових умовах як основне або резервне джерело електроенергії, для живлення однофазних приладів споживачів у сільському господарстві, в медичних та освітніх установах, в побутових умовах, в місцях, де немає ліній електромереж або електрика відсутня. Бензиновий електрогенератор зручно використовувати в ролі сезонного джерела електроенергії.

Уважно вивчіть цю Інструкцію з експлуатації, в тому числі пункт 1 «Загальні правила техніки безпеки». Тільки таким чином ви зможете навчитися правильно поводитися з інструментом і уникнете помилок і небезпечних ситуацій.



УВАГА! Порушення вимог техніки безпеки, можуть стати причиною ураження електричним струмом, пожежі та важких травм.

1 ЗАХОДИ БЕЗПЕКИ

1.1 Загальні правила безпеки



ПОПЕРЕДЖЕННЯ! Перед використанням виробу повинні бути вжиті всі необхідні запобіжні заходи для зменшення ризику займання, ураження електричним струмом та імовірності пошкодження деталей самого виробу. Ці запобіжні заходи наведені нижче. Перед використанням інструменту уважно прочитайте всі вказівки та збережіть їх. Ці запобіжні заходи містять в себе нижчеперелічені пункти.

1.1.1 Інверторний електрогенератор з бензиновим чотиритактним двигуном належить до електрогенераторних установок та обертових перетворювачів однофазного струму з приводом від вмонтованих поршневих бензинових двигунів повітряного охолодження, на які поширюються вимоги правил безпечної експлуатації машин з вмонтованим двигуном, правил пожежної безпеки (особливо при поводженні з легкозаймистими паливно-змащувальними матеріалами), правил безпечної експлуатації електроустановок. Перед експлуатацією необхідно уважно ознайомитися з цією Інструкцією з експлуатації і дотримуватися її вимог для запобігання дій небезпечних факторів, що можуть з'явитися: пожеже- та вибухонебезпечні, дії рухомих деталей, шуму, наявності в повітрі робочої зони вихлопних газів з вмістом СО, випарів палива, деталей з підвищеною температурою та від дій електричного струму з небезпечною напругою.

1.1.2 Використовувати виріб необхідно виключно за призначенням згідно з вимогами цієї Інструкції з дбайливим ставленням до виробу, своєчасно виконуючи заходи технічного обслуговування.

1.1.3 Під час роботи з виробом обов'язково необхідно використовувати засоби індивідуального захисту (ЗІЗ):

- засоби захисту від ураження електричним струмом – захисне заземлення, діелектричні килимки та рукавички, ручний інструмент з діелектричним руків'ям;
- засоби захисту від шуму;
- робочий костюм в комплекті з взуттям.

Всі ЗІЗ повинні бути підібрані за розмірами, одяг припасований до тіла без вільних кінцівок.

1.1.4 Під час експлуатації виробу необхідно виконувати правила пожежної безпеки:

- будьте обережним, не проливайте паливо;

- перебувайте на безпечній відстані від відкритого вогню;
- перед заправкою паливом завжди зупиняйте двигун та дочекайтесь поки повністю охолоне випускна система;
- пробку паливного бака відкручуйте обережно, з тим щоб надлишковий тиск знижувався повільно і паливо не могло розбризкуватися;
- виконуйте заправку паливом тільки надворі або в добре провітрюваних місцях;
- одразу прибирайте витоки палива на виріб або на підлогу;
- слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг, або негайно змінійте його;
- забороняється паління та користування відкритим полум'ям, нагрівальними приладами з відкритими спіралями під час заправки виробу паливом;
- запаси паливно-змащувальних матеріалів (ПММ) зберігати в укриттях з негорючих матеріалів на безпечній відстані від виробу, що працює, або відкритого вогню;
- забороняється запускати генератор в атмосфері випарів легкозаймистих ПММ;
- запобігати утворенню іскор при ударах металевих предметів та камінів;
- виконувати вимоги улаштування тимчасових електромереж, запобігаючи випадків появи електричних іскор та підвищення температури на контактах, у дротах, в електроприладах;
- при роботі з ПММ виконувати вимоги електростатичної безпеки в частині обов'язкової електропровідності тари для зберігання та ліжок.

1.1.5 При експлуатації виробу необхідно виконувати правила безпечної експлуатації машин з вмонтованим двигуном:

- щоразу до початку роботи виконувати технічний огляд і перевірку справності агрегатів та деталей виробу відповідно розділу «Підготовка до роботи» цієї Інструкції;
- технічне обслуговування здійснювати тільки з зупиненим двигуном;
- до початку роботи оглянути та звільнити робоче місце, шляхи евакуації від будь-яких перешкод;
- не починати роботу з виробом в стані втоми, під дією алкоголю, ліків та продуктів, які можуть погіршити увагу і швидкість реакції;
- під час користування виробом не торкатися мокрими руками до елементів електромережі: розеток, вилок, автомату захисту тощо;
- перед пуском двигуна обирати стійке положення;
- завжди тримати будь-які частини тіла не ближче 30 см від зони глушника вихлопної труби;
- під час роботи не дозволяти знаходження в небезпечній зоні сторонніх осіб, дітей, тварин;
- не піддавати виріб ударам, перевантаженням (довготривала робота на максимальній потужності);
- не використовувати для роботи виріб з ознаками несправності, помітними зовнішніми пошкодженнями, особливо електричної частини;
- забезпечити достатній обмін повітря на робочому місці;
- слідкувати за тим, щоб роз'єми під'єднання електромережі, електроприладів та елементи управління завжди були сухими та чистими;
- ніколи не ставити виріб на тимчасові опори та не переносити між робочими місцями з двигуном, що працює;
- стерегтися небезпеки отруєння чадним газом, який міститься у вихлопних газах бензинового двигуна, вдихання навіть незначної кількості чадного газу може призвести до втрати свідомості і подальшої смерті;
- стерегтися небезпеки отруєння випарами палива;
- не торкатися до розпечених деталей вихлопної системи бензинового двигуна;
- після закінчення робіт вимкнути двигун, підготувати виріб до зберігання згідно з цією інструкцією та покласти в спеціально приготоване місце. Діти не повинні мати доступ до виробу.

1.1.6 Користувач повинен усвідомлювати небезпеки електричного струму. Уражаюча дія електричного струму на організм людини залежить від багатьох факторів. Будьте обережні.

- 1.1.7 Користувач повинен забезпечувати електробезпеку під час генерації електроструму використанням справних складових електромережі:
- ізоляції струмопровідних частин, в тому числі захист від доступу вологи;
 - огороження струмопровідних частин, доступних для дотику;
 - пристроїв захисного блокування, вимкнення, диференційних реле та подібних;
 - подовжувачів електромережі для роботи поза приміщеннями у вологозахисному виконанні.

1.1.8 Користувач повинен під час генерації електроструму використовувати заземлення корпусів електроустаткування та застосовувати діелектричні засоби індивідуального захисту.

1.1.9 Користувач повинен володіти всіма застосовуваними методами оживлення (штучне дихання та непрямий масаж серця) постраждалих від ураження електричним струмом.



УВАГА! Щоб уникнути травм, використовуйте тільки ті знаряддя або пристрої, які вказані в інструкціях з експлуатації або каталогах ТМ WORCRAFT.

1.1.10 Ремонт виробу повинен здійснюватися винятково в уповноваженому сервісному центрі з використанням оригінальних запасних частин. В іншому випадку можливе заподіяння серйозної шкоди здоров'ю користувача.

1.1.11 Гігієнічні вимоги.

Під час користування виробом необхідно пам'ятати, що в конструкції використовуються консерваційні та робочі змащувальні та інші матеріали, які не можна вважати безпечними для здоров'я при потрапленні в організм. Кожен користувач повинен обов'язково виконувати заходи гігієни:

- використовувати рекомендовані в цій інструкції з експлуатації ЗІЗ;
- не припускати контактів виробу з харчовими продуктами;
- після виконання робіт з виробом обов'язково мити руки, по можливості приймати душ із мийними засобами, а сам виріб і робоче місце чистити від пилу.

1.2 Спеціальні вимоги безпеки

1.2.1 Вимоги безпеки до початку роботи з виробом:

- до самостійної роботи з виробом можуть бути допущені лише особи, які засвоїли вимоги безпеки та правила експлуатації, які наведені в цій інструкції. Користувач обов'язково повинен володіти способами швидкої зупинки двигуна в екстрених випадках, навичками користування всіма органами управління, вихідними розетками, з'єднаннями та вміти застосовувати вимоги безпеки, які забороняють почати роботу з виробом на підставі зовнішнього огляду;
- потужність і технічні можливості виробу повинні відповідати майбутньому завданню.
- вдягнути робочий костюм з бавовняної тканини в комплекті з рукавичками, головним убором, взуттям з підошвою без цвяхів, підготувати протишумові навушники;
- бензин, моторну оливу для двигуна зберігати тільки в спеціально призначених для цього каністрах, надписаних належним чином. Не використовувати для цього випадкову пластикову або скляну тару. Уникати вдихання випарів палива та прямого попадання його на шкіру, старайтесь при роботі з паливом розташовуватись з нав'тряного боку;
- під час приготування палива та заправки виробу, з метою запобігання займання або вибуху:
 - обирати місце з горизонтальною поверхнею та твердим покриттям, виключно надворі або в добре провітрюваних зонах. Не встановлюйте виріб у випадкових спорудах, на відстані менше одного метра від будівель або обладнання, проти відчинених вікон приміщень;
 - працювати особливо обережно, використовувати металеву ліжку, не проливати паливо на ґрунт, пролите паливо одразу збирати з піском в металеву тару з кришкою;
 - не палити, виконувати загальні вимоги пожежної безпеки, забезпечити на робочому місці наявність первинних засобів пожежогасіння (запас піску з лопатою, покривало з товстої повсті, вогнегасник);
 - слідкуйте за тим, щоб паливо не потрапило на одяг – одяг, забруднений паливом, негайно змінійте;
- не використовувати виріб у вибухонебезпечних зонах, в умовах впливу крапель і бризок, на відкритих майданчиках під час снігопаду та дощу;
- схема електромережі для підведення резервного електроживлення від виробу повинна відповідати нормам проектування електроустановок, а монтажні роботи повинен здійснювати кваліфікований електрик. Забороняється експлуатувати виріб в загальних електромережах без захисного переривника. Неправильне під'єднання виробу може спричинити подачу струму в побутову електромережу та ураження ремонтного персоналу на лінії, а у разі відновлення струму в електромережі від промислового джерела електропостачання, виріб, що працює, може вийти з ладу, спалахнути, або викликати займання електричних дротів в будівлі;
- забороняється з'єднувати дві пересувні генераторні установки в одну електричну мережу;
- категорично забороняється під'єднання виробу без заземлення згідно з вимогами правил улаштування електроустановок. Для облаштування заземлення необхідно під'єднати корпус генератора до присутнього контуру оголеним мідним дротом не менше 35 мм² нарізним з'єднанням, або створити окремий постійний чи переносний контур:
 - постійний контур з 3-х металевих стрижнів діаметром не менше 16 мм, вкопаних на глибину 1,5-3 м по трикутнику зі стороною не менш ніж 3 м, з'єднаних між собою зварюванням сталевую смугою з розміром перерізу не менше 4x6 мм;
 - переносний контур за допомогою зануреного у ґрунт металевого стрижня, діаметром не менше 10 мм на глибину не менше 0,5 м (до вологих шарів).

Будь-який заземлювач повинен бути занурений у землю до вологих шарів ґрунту. Корпус виробу повинен бути надійно під'єднаний до контуру оголеним дротом, або сталевую шиною з контактом зварюванням або нарізним з'єднанням. Опір постійного контуру заземлення повинен бути не більш ніж 4 Ом, при цьому, контур заземлення повинен розташовуватися безпосередньо біля виробу.

1.2.2 Вимоги безпеки під час роботи з виробом:

- не запускати двигун виробу без надійно встановленої кришки паливного бака;
- з метою унеможливлення виникнення іскри запалювання поза циліндром при від'єданому свічному дроті, або при викрученій свічці запалювання дозволяється виконувати прокрутку (продувку) двигуна пусковим пристроєм тільки в положенні вимикача запалення «OFF» (Зупинка);
- подавати струм в електромережу від виробу та на його розетки безпосередньо перед під'єднанням споживачів;
- вимикати струм вимикачем виробу при раптовій зупинці бензинового двигуна, спрацьовуванні систем захисту;
- при роботі обов'язково користуватися засобами індивідуального захисту;
- для запобігання пошкоджень, обережно поводитися зі шнурами тимчасової мережі – ніколи не тягніть за шнур, щоб витягнути вилку з розетки, оберігайте шнури від впливу високих температур, змащувальних матеріалів та предметів з гострими краями (шнури живлення рекомендується підвішувати);
- періодично контролювати надійність під'єднання заземлення, різьбові контакти з контуром захищати від корозії мастилом;
- перед дозаправленням паливом завжди зупиняйте двигун та дочікуйтесь поки охолоне випускна система;
- дозаправлення паливом виконувати обережно, через металеву лійку, уникаючи витоків палива на корпус, залишати повітряний прошарок між рівнем палива і горловиною бака, виконувати наведені вище загальні заходи пожежної безпеки та уникати шкідливих випарів палива;
- під час роботи виробу при наявності вологи в повітрі, на руках, біля водойм особливо ретельно виконувати правила електробезпеки;
- стерегтися дії токсичних складових вихлопних газів, не розташовувати виріб, що працює, в закритих приміщеннях або погано провітрюваних зонах;
- під час роботи випускна система двигуна може нагріватись до червоного розжарювання, що загрожує пожежами та опіками. Тримайте легкозаймисті матеріали не ближче п'яти метрів від виробу;
- не залишати виріб, що працює, без нагляду;
- враховувати, що живлення споживачів з вмонтованими електродвигунами викликає пусковий струм, який може перевищувати номінальний в кілька разів, а це при частих перемиканнях швидко перевантажує виріб до спрацьовування автоматичного відключення. Не користуйтесь виробом в подібному режимі понад 5-10 хвилин;
- не доручати керування виробом особам, які не мають права користування ним;
- використовувати виріб тільки з аксесуарами та запасними частинами, дозволеними підприємством-виробником. Використання ЗІП від виробника гарантує надійну роботу;
- забороняється експлуатувати виріб при виникненні під час роботи хоча б однієї з таких несправностей:
 - пошкодження розеток, вилок або шнурів електроживлення;
 - несправний вимикач або його нечітка робота;
 - іскріння всередині корпусу пристрою;
 - підтікання моторної оливи з бензинового двигуна;
 - параметри генерованого струму не відповідають нормам;
 - корпус виробу перегрівається;
 - поява диму або запаху горілої ізоляції;
 - поломка або поява тріщин на корпусних деталях, кнопках управління.

1.2.3 Вимоги безпеки після закінчення роботи:

- після від'єднання виробу від мережі та зупинки двигуна дати час для охолодження глушника та деталей виробу до нормальної температури;
- після закінчення роботи виріб має бути очищений від пилу і бруду, при цьому слід використовувати тільки мийні засоби не агресивні до деталей виробу;
- зберігати виріб при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С з відносною вологістю не більше 80 %;
- зберігати виріб у нежитлових приміщеннях, призначених для зберігання паливно-змащувальних матеріалів з нейтральним середовищем, яке не руйнує метали та ізоляцію.

1.3 Вимоги безпеки в аварійних ситуаціях

1.3.1 У випадку виникнення аварійних ситуацій (несподівана відмова виробу або кінцевих змінних насадок під час виконання роботи, поява диму на агрегатах, займання виробу, припинення електропостачання, отримання сигналу про можливе наближення природних або техногенних катаклізмів):

- припинити роботи;
- повідомити, за необхідності, спецпідрозділи (пожежний, медичний, екологічний, спеціальний аварійний);
- вжити заходів до евакуації людей і матеріальних цінностей (за необхідності);
- почати ліквідацію наслідків аварії первинними засобами до прибуття спецпідрозділів, якщо такі отримали виклик і до їх прибуття виставити пости, що обмежують доступ сторонніх у небезпечну зону;
- надати долікарську допомогу постраждалим у випадку їх наявності.

1.3.2 При нещасному випадку з травмуванням, постраждалих перемістити в безпечне місце, викликати швидку медичну допомогу і надати долікарську допомогу. Місце події захистити та зберегти недоторканим для роботи комісії з розслідування причин нещасного випадку.

2 ОПИС І ПРИНЦИП РОБОТИ

2.1 Склад виробу

Зовнішній вигляд генератора бензинового IFG-3000 зображений на рисунку 1.

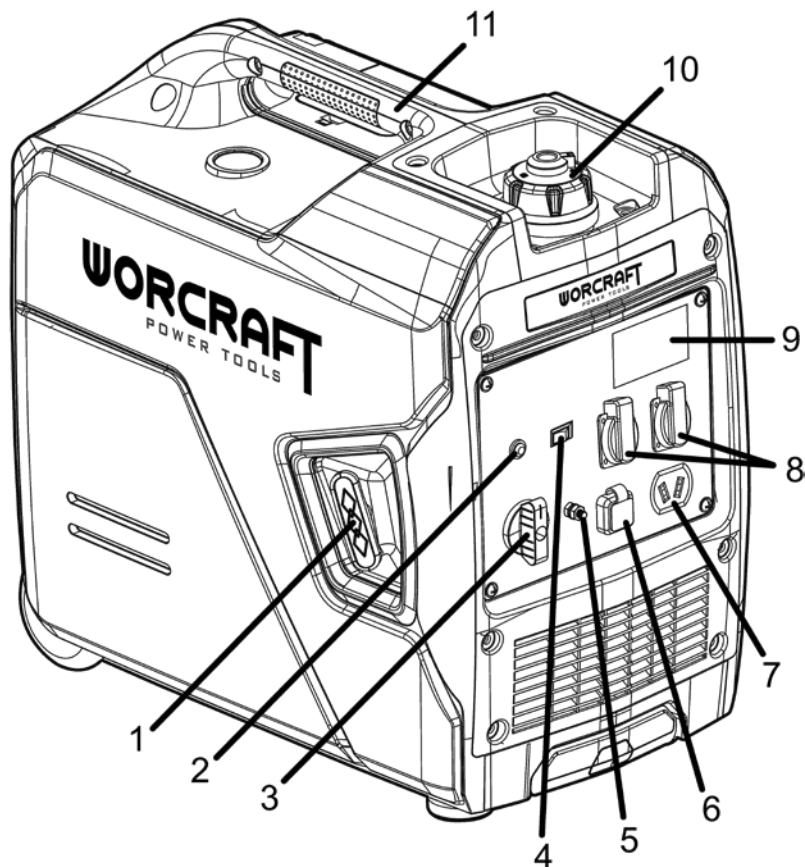


Рисунок 1

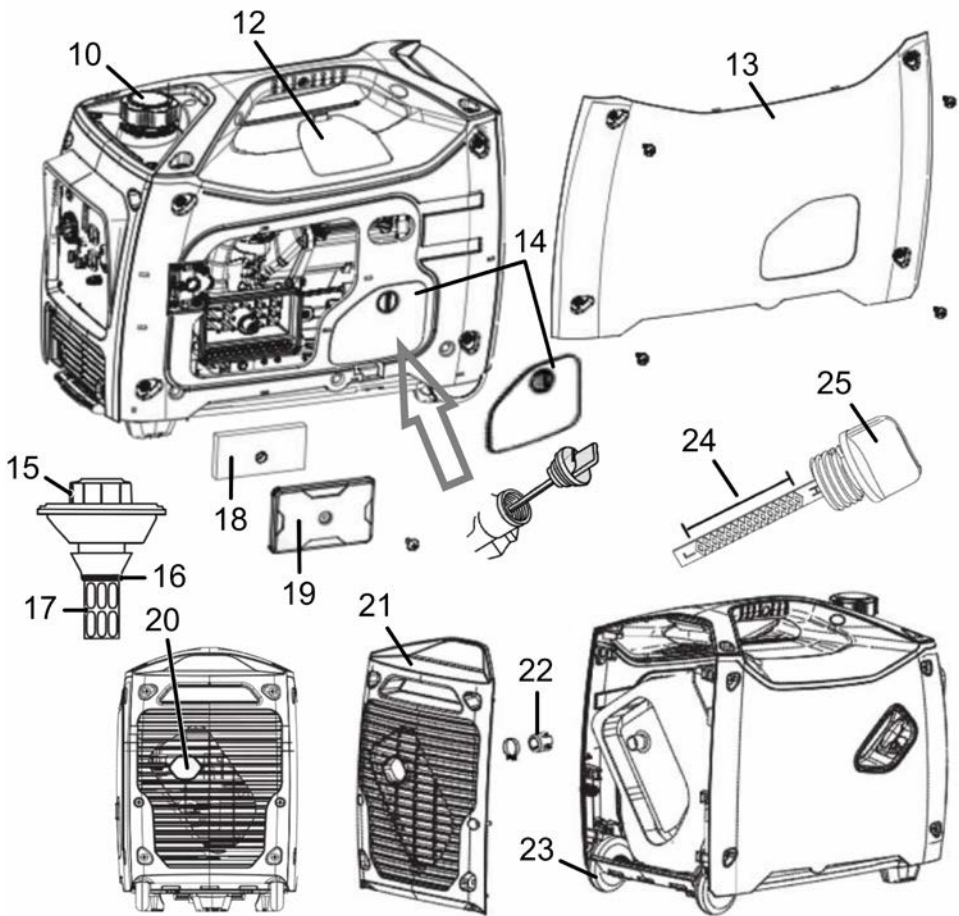


Рисунок 2

- | | |
|--|--|
| 1. Руків'я ручного стартера | 14. Кришка доступу до маслосазливної горловини |
| 2. Кнопка перезавантаження | 15. Ковпачок кришки паливного бака |
| 3. Паливний кран з повітряною заслінкою | 16. Позначка максимального рівня палива |
| 4. Клавіша увімкнення режиму «ЕКО» (ECO) | 17. Сітчастий фільтр |
| 5. Клема під'єднання заземлення | 18. Фільтрувальний елемент |
| 6. Порт USB-вихід (5 В) | 19. Кришка повітряного фільтра |
| 7. Гніздо постійного струму 12 В | 20. Вихлопна труба глушника |
| 8. Розетки змінного струму 220 В | 21. Задня кришка |
| 9. Мультиінформаційний LCD дисплей | 22. Іскрогасник |
| 10. Кришка паливного бака | 23. Колеса |
| 11. Руків'я | 24. Діапазон достатнього рівня моторної оливи |
| 12. Кришка доступу до свічки запалювання | 25. Масляний щуп |
| 13. Бокова кришка для обслуговування | |

2.2 Опис конструкції виробу та принцип дії

Генераторна установка складається з чотиритактного двигуна внутрішнього згоряння (ДВЗ) повітряного охолодження, електричного генератора та інверторного електронного блоку. Принцип дії виробу полягає у такому: двигун перетворює енергію згоряння палива на обертання вала і приводить у дію 3-фазний генератор електричного струму (альтернатор) із розподіленими просторовими обмотками, який перетворює оберти на електричний струм.

Інверторний блок через частотні перетворення змінює трифазний струм у однофазний зі стабільними показниками синусоїди струму. Точний контроль та регулювання швидкості обертів двигуна, залежно від навантаження вихідної мережі, здійснює інверторний блок за допомогою крокового електродвигуна.

Для навантаження до 50% передбачений економічний режим роботи «ЕКО», якщо навантаження більше ніж 50 %, виріб автоматично перейде у наступний режим. Якщо навантаження більше максимальної потужності генератора – виріб автоматично вимкне живлення вихідної мережі, а двигун продовжить працювати.

Виріб має панель керування, за допомогою якої здійснюється контроль за його станом, захистом від аварійних ситуацій та зміна режимів. Система захисту від низького рівня моторної оливи ДВЗ запобігає ушкодженню двигуна від недостатньої кількості оливи в картері. Після зниження рівня моторної оливи до аварійного, LCD дисплей на панелі виробу сповістить відповідним написом і двигун вимкнеться, що вбереже його від прискореного зносу.

Вихід постійного струму 12 В виробу використовується для заряджання автомобільних акумуляторних батарей (12 В) та за необхідності може бути використаний для живлення побутових приладів живлення постійним струмом 12 В і потужністю до 100 Вт. Під'єднання має виконуватися згідно з полярністю.

Пристрій обладнаний електронним модулем з мультиінформативним індикаторним рідкокристалічним дисплеєм, електронним запалюванням від магнето, ручним стартером, двома мережевими розетками змінного струму 230 В та USB-портом для заряджання гаджетів.

Індикаторний рідкокристалічний дисплей показує значення напруги, струму та частоти в мережі вихідного змінного струму, тривалість роботи генератора (у годинах) з моменту останнього запуску, загальну тривалість роботи з початку експлуатації генератора, вихідну потужність, попередження про низький рівень моторної оливи, попередження про перевантаження.

Виріб виконаний відповідно до вимог сучасного рівня техніки та чинних правил безпеки, характеризується надійністю в експлуатації, економічністю, простотою у користуванні та обслуговуванні.

2.3 Особливості генератора:

- інверторний електронний блок керування та перетворення струму;
- шумопоглинальний корпус;
- обмотка альтернатора зі 100% міді;
- економічний одноциліндровий 4-тактний двигун із підвищеним ресурсом;
- цифровий мультиінформативний дисплей;
- USB-порт для заряджання гаджетів;
- електронний захист від перевантаження;
- датчик низького рівня мастила в картері двигуна;
- режим «ЕКО» для оптимізації витрати палива і зниження рівня шуму.

У зв'язку з постійним вдосконаленням виріб може мати незначні відмінності від опису та рисунків, які не погіршують його експлуатаційні властивості.

3 ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ



УВАГА! Забороняється починати роботу виробом, не виконавши вимог з техніки безпеки, зазначених у розділі 1 «Заходи безпеки» цієї Інструкції з експлуатації.



УВАГА! Не забувайте, що двигун повинен пройти обкатку протягом перших 20 годин роботи. У період обкатки не слід перевантажувати генератор понад 50% його номінальної потужності.



УВАГА! Схема проводки для генератора має відповідати правилам монтажу та вимогам чинного законодавства. Усі під'єднання генератора до мережі мають бути виконані сертифікованим електриком. Перед початком експлуатації під'єднайте генератор до захисного заземлення за допомогою клеми, розташованої на панелі генератора. Щоб уникнути ураження електричним струмом, не використовуйте пошкоджені силові дроти, пошкоджені/іржавіли контакти.



УВАГА! Не починайте роботу з генератором при під'єднаному навантаженні! Від'єднайте навантаження перед зупинкою двигуна.

3.1 Підготовка до запуску

Виріб постачається без моторної оливи у картері двигуна. Кожен раз, перед тим як запустити двигун, необхідно перевірити рівень моторної оливи в картері двигуна. Пам'ятайте, що моторна олива – це один з головних чинників, що впливають на якість роботи двигуна і його строк служби.



УВАГА! Не використовуйте виріб із недостатнім або надмірним рівнем моторної оливи. Не використовуйте спеціальні добавки до рекомендованої оливи. Не додавайте оливи до бензину.

Неякісна моторна олива, або моторна олива, яка не призначена для 4-тактних двигунів, призведе до пошкодження двигуна і його передчасного зносу. Для цілорічного використання рекомендуються моторні оливи з в'язкістю по SAE 10W-30. Моторні оливи з іншою в'язкістю можуть використовуватися залежно від середньої температури регіону, в якому використовується електрогенератор в цей момент:

- при температурі навколишнього середовища менше ніж 0 °C рекомендується використовувати оливи SAE 10W, SAE 10W-30, SAE 10W-40;
- при температурі від 0 °C до +25 °C – оливи SAE 20W, SAE 10W-30, SAE 10W-40;
- при температурі від +25 °C до +35 °C – оливи SAE 30W, SAE 10W-30, SAE 10W-40;
- при температурі понад +35 °C – оливи SAE 40, SAE 10W-30, SAE 10W-40.

3.1.1 Перевірка рівня моторної оливи в картері здійснюється таким чином (рисунок 3):

- Зніміть кришку доступу до маслосалівної горловини (14, рисунок 2).
- Викрутіть кришку заливної горловини та витріть вимірювальний щуп.
- Перевірте рівень оливи, вставивши вимірювальний щуп в горловину, не закручуючи кришку.
- Якщо рівень низький – долийте рекомендовану моторну оливу до горлечка заливної горловини.



Рисунок 3

Примітка: Якщо у двигуні недостатньо мастила, він не запуститься.

3.1.2 Рекомендоване паливо:

Оптимальним типом палива є бензин марки **A92**, але також допускається використання марки **A95**. Використання бензину марки **A95** може призвести до підвищеного нагрівання деталей та систем двигуна, тому виробник рекомендує використовувати бензин **A95** лише за потреби та за умови більш частих зупинок генератора для охолодження. Це дозволить уникнути прискореного зносу двигуна та максимально продовжить його ресурс.

Якщо ви почули звук детонації двигуна (металевий стукіт) у разі під'єднання максимального навантаження до електрогенератора – негайно зменште навантаження. Якщо звук детонації зберігається при найменшому навантаженні, поміняйте марку пального (замініть паливо), або зверніться в сервісний центр.



УВАГА! Робота електрогенератора з постійною детонацією заборонена, оскільки це може призвести до пошкодження двигуна з негарантією нагоди.



УВАГА! Бензин є легкозаймистою і вибухонебезпечною рідиною. Працюючи з паливом, ви можете отримати серйозні опіки та травми. Зупинивши двигун виконуйте всі операції з паливом якомога далі від тепла, іскри і відкритого полум'я. Всі роботи з паливом слід виконувати на відкритому повітрі. Негайно прибирайте розлите паливо або бризки.

Перевірка рівня бензину здійснюється або візуально, відкрутивши кришку паливного бака (11), або по індикатору рівня палива на верхній частині паливного бака. Якщо рівень низький – долийте бензин в бак. Не заповнюйте паливний бак вище горловини фільтра.

Заправку паливного бака слід виконувати на відкритому повітрі або в добре провітрюваних приміщеннях при зупиненому двигуні. Якщо двигун перед цим працював, дайте йому охолонути. Заправляйте паливний бак обережно, щоб уникнути витоків бензину.

Не заправляйте паливний бак в приміщеннях, де є небезпека скупчення і займання парів бензину. Зберігайте паливо далеко від ліхтарів, приладдя для барбеко, електричних приладів, електроінструменту тощо. Пролите паливо не тільки легкозаймисте і вибухонебезпечне, воно завдає шкоди навколишньому середовищу. Негайно витирайте бризки або розлите.

ПРИМІТКА:



Паливо здатне зашкодити пластиковим та пофарбованим поверхням. Будьте обережні, щоб не пролити бензин під час заправки паливного бака. Збиток, отриманий в результаті витоку палива, не покривається гарантією.

ПРИМІТКА:



Бензин швидко втрачає свої властивості під впливом таких чинників, як сонячна радіація, висока температура і час. У гіршому випадку бензин може втратити свої властивості протягом 30 днів. Використання забрудненого бензину може призвести до серйозного пошкодження двигуна (засмічення карбюратора, закисання клапанів). Усунення подібних пошкоджень, що виникли в результаті використання неякісного бензину, не покривається гарантією виробника.

Щоб уникнути виникнення подібних ситуацій, суворо дотримуйтеся наведених нижче рекомендацій:

- використовуйте свіжий і чистий бензин;
- для уповільнення процесу старіння бензину зберігайте його в спеціально призначених для цього емностях;
- якщо ви не збираєтесь користуватися електрогенератором протягом тривалого часу (понад 30 днів), злийте бензин з паливного бака і карбюратора.



Забороняється використовувати забруднений бензин або суміш бензину з оливою. Не допускайте потрапляння в паливний бак бруду, пилу або води.

3.1.3 Перевірка наявності та стану повітряного фільтра

1. Відкрити кришку повітряного фільтра та перевірити наявність і стан фільтрувального елемента. Забруднений фільтр може бути причиною важкого запуску, втрати потужності, некоректної роботи двигуна. Крім того, забруднений повітряний фільтр суттєво впливає на строк служби двигуна.
2. Наполегливо рекомендується перевіряти стан повітряного фільтра та виконувати його очищення/заміну відповідно до регламенту (дивіться розділ «Технічне обслуговування»).

3.1.4 Перед під'єднанням електричних приладів до виробу:

- Переконайтеся, що пристрої, які під'єднуються, перебувають в робочому стані. Дефектні електроприлади або електрошнурки несуть потенційну загрозу ураження електричним струмом.
- Якщо під'єднаний електроприлад починає працювати неправильно або раптово зупиняється – негайно вимкніть його. Визначте, чи є це наслідком несправності приладу, або номінальна навантажувальна потужність електрогенератора була перевищена.
- Переконайтеся, що електрична потужність всіх приладів, що під'єднуються до електрогенератора, не перевищує його номінальної потужності. Ніколи не перевищуйте допустиму максимальну потужність електрогенератора.



УВАГА! Час роботи електрогенератора в межах між номінальною та максимальною потужністю не повинен перевищувати 5 хвилин.

Якщо ви використовуєте подовжувач, переконайтеся, що він повністю розмотаний, а переріз кабелю відповідає навантаженню. Погано підібраний подовжувач може призвести до перепадів напруги, перегріву кабелю і нестабільної роботи під'єднаних електроприладів.

Якщо демпферні опори, колеса, руків'я є у комплекті та не встановлені на раму виробу – встановіть їх і зафіксуйте належним чином.



УВАГА! Перед початком експлуатації електрогенератор повинен бути обов'язково заземлений. Монтаж заземлення необхідно виконувати згідно з правилами улаштування електроустановок. Заземлювальні пристрої повинні обиратися відповідно до вимог цієї Інструкції з експлуатації (дивіться розділ 1.2). Мідний дріт заземлення повинен мати переріз не менше 4 мм².

3.2 Розрахунок навантаження і потужності під'єднаних приладів

До даного електрогенератора можливе під'єднання тільки однофазних споживачів електроенергії з параметрами 220 вольтів і частотою 50 герців. Треба зазначити, що багато електроприладів мають так звані пускові струми, які короткочасно збільшують потужність під час пуску до кількох разів. Електроприлад з найбільшою пусковою потужністю треба під'єднувати до мережі виробу першим.

Навантаження електромережі поділяються на активні та реактивні (здебільшого індуктивні). До активних навантажень належать ті, у яких значна частина електроенергії перетворюється в тепло (лампи накаливання, праски, обігрівачі, електроплити, фени тощо). Для розрахунку сумарної потужності таких споживачів досить скласти показники їх потужності, які вказані на етикетках.

До реактивних навантажень належать ті, які мають електродвигун, в яких електроенергія додатково витрачається на створення електромагнітного поля. У цю групу входять насоси, верстати, електроінструмент, холодильники, пральні машини тощо. Мірою реактивного навантаження є значення параметра $\cos \phi$ (косинус фі).

Наприклад, якщо для побутової дрилі потужністю 650 Вт $\cos \phi = 0,8$, то для її роботи потрібна потужність $650/0,8 = 812$ Вт. Це необхідно враховувати під час рахування сумарної потужності споживачів, що під'єднуються до генератора.

Для запобігання перевантаженням виробу, треба вибирати сумарну потужність навантаження вихідної мережі не більше 80% від номінальної потужності виробу.

Під'єднувати електроприлади треба до увімкненого виробу, вимикач навантаження має бути вимкненим. Після під'єднання навантаження необхідно увімкнути вимикач навантаження, і тільки після цього починати вмикати електроприлади власними вимикачами у робочі режими. Увімкнення декількох електроприладів треба виконувати послідовно та починати з найпотужнішого. Двигун автоматично буде збільшувати потужність після збільшення навантаження на генератор електричного струму.



УВАГА! Для під'єднання зварювальних апаратів рекомендується використовувати спеціальні генераторні установки, оскільки вхідний опір зварювального апарата дуже малий й автоматика електрогенератора може розцінити таке навантаження як коротке замикання в мережі.



УВАГА! У випадку значного перевантаження спрацює автоматичний вимикач. Незначне перевищення номінальної потужності на довгий час можливо і не призведе до автоматичного вимкнення електрогенератора, але помітно вкоротить строк служби електрогенератора. Для безперервної роботи не перевищуйте номінальну потужність.

4 ВИКОРИСТАННЯ ВИРОБУ

УВАГА! Для забезпечення достатнього змащення рухомих деталей двигуна необхідно встановити виріб на рівній поверхні.



Якщо у двигуні недостатньо моторної оливи, він не запуститься.

Перевірте рівень моторної оливи і за необхідності додайте.

На початку експлуатації необхідно виконати обкатку двигуна.



УВАГА! Перед увімкненням виробу переконайтеся, що вимикач навантаження та запобіжники змінного та постійного струму вимкнені! Забороняється запуск виробу, якщо до нього під'єднані увімкнені споживачі електричного струму! Під'єднане навантаження ускладнює запуск виробу та може призвести до виходу його з ладу.

4.1 Запуск двигуна

4.1.1 Відкрийте дихальний клапан засувкою кришки паливного бака (10, рисунок 1) в положення «ON».

4.1.2 Перевірте, щоб режим «ЕКО» був вимкнений, клавіша увімкнення режиму «ЕКО» (4, рисунок 1) повинна бути в положенні «OFF».

4.1.3 Пересуньте перемикач паливного крана (3, рисунок 1) в положення «START». Якщо запуск виконується з неохолодженим двигуном, перемикач пересуньте в положення «RUN». Якщо двигун встиг значно охолонути, може знадобитися часткове збагачення (проміжне положення між «START» і «RUN»).

4.1.4 Повільно потягніть руків'я стартера доти, поки не відчується опір двигуна, потім відпустіть руків'я. Це початок моменту стиснення. Після того, що обережно, щоб повністю не висмикнути шнур стартера, енергійно потягніть за руків'я стартера на всю довжину. Після запуску двигуна повільно поверніть шнур стартера в початкове положення, не відпускаючи його руків'я. Якщо двигун не запустився після декількох спроб, зверніться до розділу «Можливі несправності та способи їх усунення».

4.1.5 Прогрійте двигун, давши йому попрацювати деякий час (залежно від температури довкілля) та відкрийте повітряну засувку, пересунувши перемикач паливного крана в положення «RUN». Не треба прогрівати двигун на високих обертах, це зменшить ресурс двигуна.

4.1.6 При роботі генератора на дисплеї (9, рисунок 1) відображаються напис «OUTPUT READY» зеленого кольору, значення напруги, струму та частоти в мережі вихідного змінного струму, тривалість роботи генератора (у годинах) з моменту останнього запуску, загальна тривалість роботи з початку експлуатації генератора, вихідна потужність, а також попередження про низький рівень моторної оливи, попередження про перевантаження, якщо виникають такі проблеми.

У разі перевищення навантаження генератора спрацює електронний захист:

- Живлення мережі вимкнеться та на LCD дисплеї (9, рисунок 1) з'явиться попередження червоного кольору «OVERLOAD» («перевантаження»), а напис «OUTPUT READY» зеленого кольору згасне. При цьому двигун буде продовжувати працювати.
- Для того, щоб живлення мережі увімкнути, необхідно значно зменшити навантаження на вихідну мережу та натиснути на декілька секунд кнопку перезавантаження (2, рисунок 1). При цьому на дисплеї попередження червоного кольору «OVERLOAD» повинно згаснути, а напис «OUTPUT READY» розпочало світитися зеленим кольором.
- Підключіть електричні навантаження послідовно, даючи змогу генератору стабілізувати оберти для коректної роботи після підключення кожного навантаження

4.2 Економічний режим роботи генератора

Економічний режим роботи виробу забезпечить більш тривалу роботу генератора під час навантаження споживачами до рівня 70% від номінального. Для увімкнення економічного режиму перемкніть клавішу увімкнення режиму «ЕКО» (4, рисунок 1) у положення «ON».

Після увімкнення автоматика виробу здійснює постійне регулювання інтенсивності роботи двигуна, залежно від рівня навантаження у вихідній мережі. Повернення до режиму максимальної потужності генератора здійснюється перемиканням клавіші увімкнення режиму «ЕКО» у положення «OFF».

4.3 Зупинка двигуна

Щоб зупинити двигун виконайте наступні операції.

4.3.1 Вимкніть всі під'єднані до генератора електроприлади.

4.3.2 Вимкніть режим «ЕКО», натиснувши клавішу увімкнення режиму «ЕКО» в положення «OFF».

4.3.3 Дайте попрацювати виробу без навантаження протягом 2–3 хвилин для охолодження.

4.3.4 Вимкніть запалення двигуна пересуванням перемикача «паливний кран з повітряною заслінкою» в положення «OFF» до упору.

4.4 Завершення роботи із виробом

4.4.1 Від'єднайте електроприлади від виробу.

4.4.2 Огляньте зовнішню поверхню виробу на відсутність пошкоджень, витоків мастила або пального.

4.4.3 Очистьте виріб і знаряддя від пилу та бруду. У випадках сильного забруднення протріть виріб вологою тканиною, яка унеможливує появу крапель. Після цього витріть виріб насухо. Забороняється використовувати для цих цілей агресивні до пластмаси, гуми й металів очисники (наприклад, ацетон, розчинники, кислоти тощо).

4.4.4 Розташуйте виріб у вибраному місці для зберігання, згідно з вимогами відповідного розділу. Рекомендується зберігати виріб у заводському упакуванні. Діти не повинні мати доступ до виробу.

4.5 Обкатка

Для забезпечення максимального ресурсу двигуна потрібна обкатка протягом 20 годин. В цей період можлива поява симптомів порушення функцій, таких як, несподівана зупинка, нестійка робота, забруднення свічки запалювання. Від відповідності процедури виконання обкатки буде залежати строк експлуатації двигуна. Для обкатки двигуна:

- запустити двигун і дати йому попрацювати 10 хвилин для нагріву;
- зупинити двигун і дати йому охолонути: таку процедуру (запуск/зупинка через 10 хвилин) треба повторити 5 разів;
- після цього дати двигуну попрацювати 1 годину без навантаження;
- зупинити двигун, дати йому охолонути.

Перші 20 годин роботи виріб має мати навантаження не більше 50% (сумарна потужність не більше як 1500 Вт). Під час обкатки безперервна робота виробу не має перевищувати 3 години. Після напрацювання 20 годин треба змінити мастило. Рекомендується виконати додаткове промивання: залити таке саме моторну оливу та дати попрацювати двигуну приблизно 10 хвилин. Злити промивне мастило та залити свіжу оливу. Після цього перевірте надійність кріплення основних деталей (за необхідності виконайте підтяжку болтів та гайок), почистьте свічку запалювання м'якою металевою щіткою.

5 ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ ВИРОБУ

5.1 Загальні вказівки

Щоб уникнути пошкоджень, для забезпечення довговічності та надійного виконання функцій виробу, необхідно регулярно виконувати описані далі роботи з технічного обслуговування.

Гарантійні претензії приймаються лише при правильному та регулярному виконанні цих робіт. При невиконанні цих вимог підвищується небезпека травмування!

Користувач виробу може виконувати тільки роботи з догляду та технічного обслуговування, які описані в цій Інструкції з експлуатації. Всі інші роботи повинні виконуватися тільки в спеціалізованих сервісних центрах TM WORCRAFT.

5.2 Порядок технічного обслуговування виробу

Виконання правил технічного обслуговування вкрай важливе для забезпечення безпечної, економічної та безвідмовної експлуатації електрогенератора. Також це сприяє зниженню ступеня впливу на навколишнє середовище.



ЗАСТЕРЕЖЕННЯ! Неналежне технічне обслуговування або неухильність до технічного стану виробу можуть стати причиною травм.

Неухильно дотримуйтесь вказівок і застережень, що містяться в цій Інструкції. Для забезпечення найкращої якості та надійності при ремонті та заміні деталей, використовуйте тільки нові оригінальні запасні частини або їх аналоги.

Нижче наводяться деякі найбільш важливі попередження, які стосуються заходів безпеки. Неможливо застерегти від усіх можливих небезпек, які можуть виникнути під час виконання технічного обслуговування. Тільки ви самі можете вирішити, виконувати чи не виконувати ту, чи іншу операцію самостійно, не звертаючись до сервісного центру.

5.3 Заходи безпеки при виконанні технічного обслуговування

Перед початком будь-яких робіт з обслуговування або ремонту переконайтеся, що двигун зупинений. Це допоможе уникнути можливих ризиків:

- Окис вуглецю, який міститься у відпрацьованих газах, має високу токсичність. Не розташовуйте виріб назовні поблизу відкритих дверей або вікон.
- Опіки о гарячі частини. Перед початком робіт дайте двигуну і системі вихлопу охолонути.
- Травмування рухомими частинами. Не запускайте двигун, якщо це не потрібно за інструкцією для виконання даної операції.
- Для зниження ризику виникнення пожежі або вибуху будьте обережні під час роботи з паливом. Для очищення деталей використовуйте тільки негорючий розчинник. Не використовуйте бензин. Не користуйтеся біля елементів паливної системи відкритим полум'ям та не паліть.

5.4 Перевірка нарізних елементів кріплення

Двигун внутрішнього згоряння створює вібрацію під час запуску та роботи. Вібрація від двигуна передається на з'єднання та кріплення виробу, що негативно впливає на їх ступінь затягнення. Регулярно перевіряйте ступінь затягнення кріплень (усіх болтів і гайок) та не експлуатуйте генератор, якщо чути звуки відсутнього або послабленого кріплення. Крім цього, стежте за станом демпферних опор. Демпферні опори, які вийшли з ладу, слугуватимуть причиною підвищеної вібрації виробу.

5.5 Заміна моторної оливи

Моторна олива має замінюватися регулярно. Спочатку замінити оливу після закінчення періоду обкатки (20–25 годин роботи), а потім – раз на три місяці або після кожних 50 годин роботи двигуна.

5.6 Промивання та заміна повітряного фільтра

Брудний повітряний фільтр може стати причиною проблем під час запуску, втрати потужності, несправної роботи двигуна та вкрай скоротити строк служби двигуна. Повітряний фільтр необхідно міняти своєчасно. Бруд і пил, що проникають через повітряний фільтр, завдають великої шкоди двигуну та скорочують строк його служби в декілька разів. Порядок заміни повітряного фільтра:

- Зніміть бокову кришку для обслуговування (13, рисунок 2).
- Очистьте корпус повітряного фільтра від пилу та бруду.
- Зніміть кришку повітряного фільтра і витягніть фільтрувальний елемент.
- Використовуючи чисту мильну воду та м'яку щіточку, ретельно промийте і висушіть фільтрувальний елемент або замініть його.
- Складіть повітряний фільтр, надійно затягніть кріплення кришки.
- Прикрутіть бокову кришку.

5.7 Очищення паливного бака та фільтра

Рекомендується виконувати очищення паливного фільтра та паливного бака кожні 100 годин роботи або кожні 6 місяців. Якщо необхідно, інтервал потрібно скоротити. Ці заходи дадуть змогу збільшити термін служби паливної системи. Чищення паливного бака і паливного фільтра треба виконувати за допомогою бензину.

5.8 Заміна паливопроводу

Паливопровід виконаний із гумотехнічних виробів, що схильні до впливу довкілля та механічних впливів. Це не означає, що паливопровід виготовлений із низькоякісного матеріалу. У кожного матеріалу є свій термін експлуатації і йому притаманні властивості старіння.

Паливopрoвід є важливим елементом двигуна, його обслуговуванню треба приділяти підвищену увагу. Для запобігання можливим витокам палива необхідно своєчасно перевіряти стан паливopрoводу і, якщо необхідно, його своєчасну заміну.

5.9 Перевірка вентилятора системи охолодження

Перевіряйте цілісність крильчатки вентилятора охолодження двигуна (розташована за ручним стартером). Відсутність навіть декількох елементів крильчатки веде до перегріву двигуна. Зламану крильчатку негайно замініть.

5.10 Очищення відстійника палива карбюратора

Відстійник призначений для осаду можливих механічних домішок у бензині. Розташований він у карбюраторі. Для очищення відстійника:

- Пересуньте паливний кран у положення «OFF».
- Зніміть бокову кришку для обслуговування (13, рисунок 2).
- Послабте зливний гвинт відстійника поплавцевої камери карбюратора, який розташований над кришкою доступу до маслoзаливної горловини (14, рисунок 2).
- Злийте все паливо із поплавцевої камери в заздалегідь підготовлену ємність.
- Затягніть зливний гвинт відстійника поплавцевої камери карбюратора.
- Встановіть бокову кришку генератора.



УВАГА! Моторне мастило з картера двигуна зливати гарячим, тільки за цієї умови мастило витікає повністю зі шкідливими домішками згоряння палива і металеву стружкою. Можливе потраплення бензину на руки. Перед очищенням вдягнути мастилобензостійкі рукавички. Поплавцеву систему та голку карбюратора не варто розбирати і регулювати самостійно.

5.11 Обслуговування свічки запалювання

Рекомендовано очищати свічку запалювання м'якою металевою щіткою кожен раз при заміні моторної оливи і замінювати її кожні 100 мотогодин (дивіться таблицю 1).

Для правильної роботи двигуна необхідно, щоб на свічці запалювання було якомога менше нагару. Для перевірки свічки запалювання:

- зніміть захисний ковпачок свічки запалювання;
- видаліть будь-який бруд навколо свічки запалювання;
- відкрутіть свічку запалювання свічним ключем потрібного розміру (або з комплекту постачання, якщо він передбачений);
- огляньте свічку. Не використовуйте її, якщо ізолятор має дефекти (відколи, тріщини);
- прочистьте свічку запалювання металевою щіткою для подальшого використання;
- виміряйте прозір між електродами та відрегулюйте його, якщо це необхідно, підігнувши електрод. Прозір між електродами повинен становити 0,70-0,80 мм;
- перевірте цілісність кільця ущільнювача свічки запалювання;
- вкрутіть свічку запалювання, надіньте дрiт з захисним ковпачком.



УВАГА! Свічка запалювання повинна бути надійно затягнута. Використовуйте тільки рекомендовані свічки або їх аналоги з відповідним діапазоном високої температури при роботі.



УВАГА! Технічне обслуговування повинно виконуватися регулярно протягом усього строку служби виробу.

Без виконання регулярного технічного обслуговування покупець втрачає право гарантійного обслуговування. При рекомендованих умовах експлуатації вирiб буде надійно працювати весь гарантований строк служби. Дотримання рекомендованих правил експлуатації дозволить вам уникнути передчасного виходу з ладу окремих частин і всього виробу в цілому.

Технічне обслуговування в сервісних центрах не входить в гарантійні зобов'язання виробника і продавця. Сервісні центри надають платні послуги з виконання періодичного технічного обслуговування.

Після закінчення строку служби можливе використання виробу за призначенням, якщо його стан відповідає вимогам безпеки та вирiб не втратив свої функціональні властивості. Висновок видається уповноваженими сервісними центрами TM WORCRAFT.

5.12 Регламент технічного обслуговування (Таблиця 1)

Таблиця 1

Періодичність операцій техобслуговування		Щоразу перед початком експлуатації	Перший місяць або 20-25 мотогодин	Через кожні 3 місяці або 50 мотогодин	Через кожні 6 місяців або 100 мотогодин	Щороку або кожні 300 мотогодин
Виконувати в кожен вказаний період або з напрацюванням мотогодин, в залежності від того, яка з умов настане раніше						
Найменування						
Моторна олива	Перевірка рівня	✗				
	Заміна		✗		✗	
Повітряний фільтр	Перевірка	✗				
	Очищення			✗(1)		
З'єднання і кріплення	Затягування		✗		✗	
Відстійник	Очищення				✗	
Свічка запалювання	Очищення та регулювання		✗			
	Заміна				✗	
Прозір клапанів	Перевірка та регулювання				✗(2)	
Камера згорання	Очищення					✗(2)
Паливний фільтр	Очищення		✗		✗(1)	
Паливна система	Перевірка	кожні 2 роки (заміна при необхідності) (2)				

(1) При експлуатації в умовах підвищеної концентрації пилу потрібно більш часте технічне обслуговування.

(2) Цей вид робіт повинен виконуватися лише кваліфікованим спеціалістом в авторизованому сервісному центрі ТМ WORCRAFT. Також виконання подібних робіт допускається на сторонніх сервісах, але лише за умови попереднього узгодження з виробником (постачальником).

6 ПОТОЧНИЙ РЕМОНТ СКЛАДОВИХ ЧАСТИН ВИРОБУ

6.1 Ремонт виробу повинен здійснюватися спеціалізованим підрозділом в гарантійних майстернях. Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті worcraft.com.ua.

6.2 Усунення наслідків відмов і пошкоджень

Перелік можливих несправностей і методів їх усунення наведено в таблиці 2.

Таблиця 2

Несправність	Можлива причина	Дії для виправлення
Двигун не запускається	Важіль паливного крана в положенні «OFF» (ЗАЧИНЕНО)	Поверніть важіль у положення «START» або «RUN»
	Відсутнє паливо	Залийте паливо
	У баку брудне чи старе паливо	Злити паливо з бака та карбюратора. Заправити свіже паливо
	Зупинка двигуна системою захисту з причини низького рівня моторної оливи	Долити моторну оливу
	Свічка запалювання закопталася або має пошкодження. Неправильна відстань між електродами	Очистьте або замініть свічку запалювання. Встановіть необхідну відстань між електродами
Важкий запуск або потужність двигуна зменшується	Паливний бак забруднений	Промийте паливний бак
	Повітряний фільтр забруднений	Виконайте очищення повітряного фільтра
	Вода в паливному баку та карбюраторі. Карбюратор забруднений	Промийте паливний бак. Очистьте паливну магістраль і карбюратор

Двигун запускається, але не працюють електроспоживачі	Спрацював автоматичний вимикач	Встановіть автоматичний вимикач у положення «ON»
	Неякісні кабелі під'єднання	При використанні подовжувача замініть його
	Несправність під'єданого електричного споживача	Спробуйте під'єднати інший електричний споживач
Генератор працює, але не підтримує під'єднані електроспоживачі	Перевантаження генератора	Спробуйте під'єднати меншу кількість електроспоживачів
	Коротке замикання на одному з під'єднаних електроінструментів	Спробуйте від'єднати несправний електроінструмент
	Повітряний фільтр забруднений	Виконайте чистку повітряного фільтра
	Недостатні оберти двигуна	Зверніться до сервісного центру
Відсутність напруги в розетці постійного струму	Електрогенератор несправний	Зверніться до сервісного центру
	Запобіжник мережі постійного струму в положенні «OFF» (ВИМКНЕНО)	Переведіть запобіжник в положення «ON»

7 СТРОК СЛУЖБИ, ЗБЕРІГАННЯ, ТРАНСПОРТУВАННЯ

7.1 Строк служби виробу становить 3 роки. Зазначений строк служби дійсний при дотриманні споживачем вимог цієї Інструкції з експлуатації (технічного паспорта). Дата виробництва вказана на таблиці виробу.

7.2 Виріб, очищений від пилу і бруду, повинно зберігати в оригінальній упаковці виробника в сухих провітрюваних приміщеннях при температурі навколишнього середовища від мінус 15 °С до плюс 40 °С, відносною вологістю повітря не більш 80% і відсутністю прямого впливу атмосферних опадів.

7.2.1 Якщо передбачається зберігати електрогенератор з заправленим бензином в бак, слід вжити заходи для зниження небезпеки спалаху парів бензину.

- Вибирайте місце для зберігання далеко від пристроїв, що є потенційними джерелами іскор, вогню або підвищеної температури (печі, нагрівачі води, сушарки для одягу тощо) в тому числі місць, де встановлені електроприлади, електродвигуни або використовуються електроінструменти.
- По можливості уникайте місць з високою вологістю, оскільки в цьому випадку імовірність розвитку корозії буде вище.
- Важіль паливного вентиля повинен знаходитися в положенні «ЗАКРИТО», щоб уникнути витоку палива, за винятком випадків зливу палива з бака та карбюратора на час консервації.
- Розташуйте електрогенератор на горизонтальній поверхні. Нахил електрогенератора може призвести до витоку палива або моторної оливи.
- Після охолодження двигуна і випускної системи вкрийте електрогенератор сухою тканиною для захисту від пилу. Гарячий двигун і випускна система здатні викликати загоряння або плавлення деяких матеріалів.
- Не використовуйте пластикові чохла для накривання електрогенератора. Це може призвести до конденсації вологи та подальшої корозії компонентів електрогенератора.

7.2.2 Для консервації при довгостроковому зберіганні:

- Спустоште паливний бак.
- Залийте 0,2 літра (стакан) моторної оливи в паливний бак.
- Відкрутіть свічку запалювання і залийте 0,02 літра (столову ложку) моторної оливи в отвір для свічки запалювання, кілька разів потягніть за пусковий трос стартера при положенні вимикача двигуна (запалювання) «OFF» (ВИМКНЕНО).
- Вкрутіть на місце свічку запалювання.
- Нанесіть густе мастило на металеві частини електрогенератора тонким шаром для захисту від корозії.
- Помістіть електрогенератор на плоску поверхню і вкрийте його сухою тканиною для захисту від пилу.

7.2.3 Розконсервація після зберігання

Після довгострокового зберігання електрогенератора виконайте наступні роботи:

- Злийте оливи з паливного бака.
- Щільно закрийте отвір паливного вентиля, влийте 1-1,5 л бензину та, похитуючи електрогенератор, промийте бензобак. Злийте бензин.
- Від'єднайте і промийте паливний фільтр.

- Від'єднайте карбюратор, промийте його бензином і продуйте жиклери. За відсутності стисненого повітря продуйте жиклери й канали за допомогою ручного насоса або гумової груші. Категорично забороняється використовувати для чищення жиклерів і каналів карбюратора металевий дріт і голки.
- Встановіть карбюратор і паливний фільтр на місце.
- Зніміть консерваційне мастило з поверхні корпусу електрогенератора.
- Зніміть свічку запалювання, промийте й очистьте її.
- Перевірте рівень оливи в картері. При зберіганні генератора понад 6 місяців моторну оливу необхідно замінити.
- Виконайте контрольну перевірку електрогенератора відповідно до вимог розділу «3. ПІДГОТОВКА ВИРОБУ ДО ВИКОРИСТАННЯ».
- Заповніть бак свіжим паливом. Пам'ятайте, під час тривалого зберігання робочі властивості бензину погіршуються, що може викликати складнощі з пуском двигуна.

Якщо в циліндр перед зберіганням заливалася олива, двигун, протягом деякого часу, після пуску може диміти – це нормально.

7.3 Будь-яке транспортування генератора треба здійснювати із закритим паливним краном (положення «OFF»), щоб уникнути витоків палива. Транспортування виробу допускається тільки у робочому положенні на власних опорах, щоб уникнути витоків моторної оливи та палива. Не транспортувати виріб, заповненим паливом і моторною оливою, на велику відстань. Це може призвести до витоків. Завантаження-розвантаження генератора треба виконувати, тримаючи виріб за елементи каркаса корпусу. Щоб не пошкодити виріб, під час транспортування фіксувати його від зсувів. Не встановлювати на виріб важкі предмети.

8 ГАРАНТІЇ ВИРОБНИКА (ПОСТАЧАЛЬНИКА)

8.1 Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Претензії від споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп», 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29.

8.2 Під час купівлі виробу:

- повинен бути правильно оформлений Гарантійний талон (стояти печатка або штамп з реквізитами організації, яка реалізувала виріб, дата продажу, підпис продавця, найменування моделі виробу, серійний номер виробу);
- переконатися, що серійний номер виробу відповідає номеру, вказаному в Гарантійному талоні;
- перевірити наявність пломб на виробі (якщо вони передбачені виробником);
- перевірити комплектність і працездатність виробу, а також зробити огляд на предмет зовнішніх пошкоджень, тріщин, сколів.

Кожен виріб комплектується фірмовим гарантійним талоном TM WORCRAFT. При відсутності в гарантійному талоні дати продажу або підпису (печатки) продавця, гарантійний строк обчислюється з дати виготовлення виробу.

8.3 У випадку виходу з ладу виробу протягом гарантійного строку експлуатації з вини заводу-виробника власник має право на безплатний ремонт.

Для гарантійного ремонту власнику необхідно звернутися в гарантійну майстерню з виробом і повністю і правильно заповненим гарантійним талоном (заповнюється при купівлі виробу).

Задоволення претензій споживачів на території України здійснюється відповідно до Закону України «Про захист прав споживачів». При гарантійному ремонті строк гарантії інструмента продовжується на час його ремонту. Гарантійне та післягарантійне обслуговування електроінструменту TM WORCRAFT на території України виконується в сервісних центрах, перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті worcraft.com.ua.



УВАГА! Перелік сервісних центрів може бути змінений. Актуальну інформацію про контактні дані сервісних центрів на території України ви можете дізнатись на сайті www.worcraft.com.ua.

8.4 Гарантія не поширюється:

- на частини та деталі, що швидко зношуються (свічка запалювання, паливний фільтр, повітряний фільтр, прокладки блоку циліндра, тяговий трос стартера, колекторні щітки тощо), а також на комплектувальні компоненти (штепсельні вилки, ключі тощо);
- на вироби з повним природним зносом (вироблення ресурсу, сильне внутрішнє і зовнішнє забруднення);
- на вироби з видаленим, стертим або зміненим серійним номером виробу;
- на вироби з несправностями, викликаними дією форс-мажорних обставин (нещасний випадок, пожежа, повінь, удар блискавки тощо);

- на вироби, які експлуатувались з використанням аксесуарів та витратних матеріалів, не рекомендованих або не схвалених виробником (постачальником);
- на вироби, які розбиралися або ремонтувалися протягом гарантійного строку самостійно, або із залученням третіх осіб, не уповноважених виробником (постачальником) на виконання гарантійного ремонту.

Усі витрати, пов'язані з транспортуванням виробу несе споживач.



УВАГА! Забороняється вносити в конструкцію дрilla зміни та виконувати доробки, які не передбачені заводом-виробником.

9 ТЕХНІЧНИЙ ПАСПОРТ

Гарантійний строк (гарантійний термін) експлуатації виробу дивіться у Гарантійному талоні. Дата виготовлення вказана на табличці виробу. Постачальник: ТОВ «ДТІ Груп», 49107, м. Дніпро, Запорізьке шосе, 26, офіс 29. Виробник та його адреса вказані в сертифікаті відповідності та (або) на коробці виробу. Основні технічні дані генератора бензинового **IFG-3000** представлені в таблиці 3.

Таблиця 3

Найменування параметра	Значення
Максимальна вихідна потужність, кВт	3,5
Номінальна вихідна потужність, кВт	3,0
Номінальне значення змінної напруги, В	220
Номінальна частота, Гц	50
Кількість фаз	1
Номінальне значення постійної напруги, В	12
Коефіцієнт потужності (cos φ)	1,0
Тип альтернатора	синхронний, щітковий
Тип двигуна	4-тактний одноциліндровий з повітряним охолодженням
Тип палива	бензин А92 (або А95)
Витрати палива (режим «ЕКО»), мл/кВт·год*	385 (270)
Система запуску	ручний стартер
Робочий об'єм двигуна, см ³	149
Об'єм паливного бака, л	8
Об'єм моторної оливи в картері, л	0,6
Тип моторної оливи	10W30
Тип свічки запалювання	F7RTC
Рівень звукової потужності L _{wa} , дБ(А)	67 (K _{wa} =3)
Тип регулятора вихідної мережі змінного струму	інверторний блок керування
Система автоматичної зупинки двигуна при зниженому рівні моторної оливи	+
Мультиінформаційний LCD дисплей	+
Автоматичний вимикач напруги	+
Система захисту від перевантаження	+
Режим 50% потужності (режим «ЕКО»)	+
Вага нетто/брутто, кг	25/27

* - підсумкова витрата палива буде залежати від правильності виконання первинної обкатки генератора, рівня та типу навантаження, марки та якості бензину, якості моторної оливи, своєчасності виконання регламентного обслуговування та умов навколишнього середовища.

Вироби ТМ WORCRAFT відповідають вимогам стандартів і технічних умов, вказаним у сертифікатах відповідності та (або) деклараціях відповідності технічним регламентам.

Строк служби виробу становить 3 роки з моменту купівлі. Термін придатності 10 років. Гарантійний термін зберігання 10 років. Умови зберігання: зберігати в сухому місці, захищеному від впливу вологи та прямих сонячних променів, при температурі від мінус 5 °С до плюс 40 °С, відносною вологістю повітря не більше 80% і відсутністю прямої дії атмосферних опадів.

Правила та умови ефективного і безпечного використання виробу вказані в Інструкції з експлуатації. Виріб не містить шкідливих для здоров'я речовин. Претензії споживачів на території України приймає ТОВ «ДТІ Груп». Ремонт і технічне обслуговування необхідно здійснювати в авторизованих сервісних центрах ТОВ «ДТІ Груп». Перелік і контактні дані сервісних центрів зазначено на офіційному сайті www.worcrafter.com.ua.

10 КОМПЛЕКТНІСТЬ

Комплектність генератора бензинового **IFG-3000** зазначена в таблиці 4.

Таблиця 4

Найменування	Кількість, од.
Генератор бензиновий	1
Свічковий ключ	1
Інструкція з експлуатації (Технічний паспорт)	1
Гарантійний талон	1
Пакувальна коробка	1

Виробник залишає за собою право на внесення змін в технічні характеристики та комплектацію виробу без попереднього повідомлення.

11 УТИЛІЗАЦІЯ

Не викидайте виріб, приналежності й упаковку разом з побутовим сміттям. Виріб, який відслужив свій строк, слід здавати на екологічно чисту утилізацію (рециркуляцію) відходів на підприємства, що відповідають умовам екологічної безпеки.



УВАГА! Ремонт, модифікація і перевірка електроінструментів ТМ WORCRAFT повинні виконуватися тільки в авторизованих сервісних центрах ТМ WORCRAFT. При використанні або техобслуговуванні інструменту завжди слідкуйте за виконанням усіх правил та норм безпеки.

WORCRAFT
POWER TOOLS

Повний перелік моделей та аксесуарів до інструменту
ви можете подивитися на фірмовому сайті
worcraft.com.ua